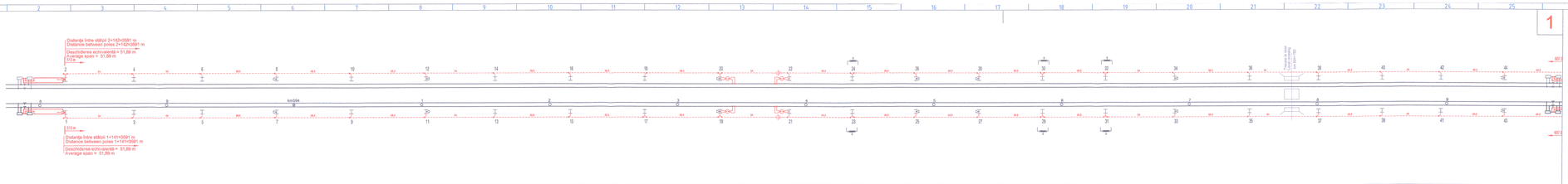


LEGENDĂ/LEGEND:

| | |
|---|---|
| Conductor colector din oțel-aluminiu 95/15 mm² | 95/15 mm² ACSR |
| Stâlp de linie de contact | Contact line pole |
| Ancoră pentru stâlp de linie de contact | Anchor for contact line pole |
| Stâlpi de linie de contact conectați simplu sau dublu la conductorul colector | Contact line poles simple or double connected to ACSR |
| Bicâine de joantă | Impedance bonds |
| Stâlp de linie de contact conectat la mediana bobinei de joantă | Contact line pole connected to impedance bond |
| Izolator de secționare | Sectioning insulator |
| Ancoră pentru conductorul de oțel aluminiu | Anchor for ACSR |
| Lungimea de la bobină până la secționarea conductorului colector | Length from impedance bond to sectioning of steel-aluminium conductor |
| Bobină de protecție suplimentară | Suplimentary impedance bond |
| Intersțițiu de scânteiere | Sparking gap |
| Priza de pământ a instalației de iluminat | Earth-plate of the lighting installation |
| Limitator de tensiune | Voltage limiting device |

NOTA / NOTE

Prizele de pământ vor fi amplasate la o distanță mai mare de 5 m de axul căii ferate
Earth-plate will be placed at a distance bigger than 5 m from the railway axis

| Verificator / Expert Checker / Expert | Cerința Requirement | Semnătura Signature | Referat / Expertiză Report / Expertise |
|---|---|---|---|
| | | | |

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

| | | | Data Date | Semnătura Signature |
|---|---|---|---|---|
| Aprobat Approved | Șef de echipa Team leader | C. Teodorescu | 01.2013 | |
| Verificat Checked | Expert Cheie Key Expert | D. Stanescu | 01.2013 | |

Subcontractant / Subcontractor: MOTOP

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Aprobat Approved | Adjunct Șef de echipa Deputy Team leader | A.M. Baicu | 01.2013 | |
| Proiectat Designed | Inginer Engineer | M. Golea | 01.2013 | |

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanele 2 : km 614 - Gurasada
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Sections 2 : km 614 - Gurasada

Project Nr 35211.1

Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
Interval PĂULIȘ - RADNA section
Protecția instalațiilor din cale și vecinătate / Protection of track and proximity installations

| Scara / Scale | Revizia / Revision | Cod desen / Drawing Code | Nr / No. |
|---|---|---|---|
| - / - | 1/16.05.2013 | PT.02.05.05.PR.001 | 01 / 02 |